

1º Seminário sobre Mobilidade Urbana Sustentável em Japeri-RJ (18 de junho 2016)

10 Medidas para Mobilidade Urbana Sustentável em Japeri - RJ

Construído através da participação popular e parceiros da Sociedade Civil Organizada

- 1. Estudo e Criação de Ciclovias nos principais Corredores viários da Cidade de Japeri (Plano Diretor de Transporte Não Motorizado – PDTNM);**
- 2. 1 (um) Terminal Rodoviário de Passageiros Intermunicipal , Próximo ao Arco Metropolitano (KM 84) e 2 (dois) Terminais Municipais: 1(um) Centro de Engenheiro Pedreira e 1 (um) Centro de Japeri, funcionando de forma integrada e devidamente classificados, conforme projeções de demanda;**
- 3. Retorno do Ramal Ferroviário de Passageiros entre Japeri e Barra do Pirai “Projeto do Trem Barrinha”, restabelecendo sua relação histórica, social e econômica entre a Região Metropolitana do Estado com as Cidades do Vale do Paraíba Fluminense;**
- 4. Racionalização e Integração do Transporte Público (Trens, Ônibus e Bicicletas), com estudo de Demanda, Cobertura, Horários ampliados e metas de qualidade para os serviços prestados ao usuário;**
- 5. Descentralização da oferta de emprego na Região Metropolitana, com foco na diminuição do movimento pendular dos trabalhadores e Estudantes de Japeri em direção à Capital, construir políticas de desenvolvimento local: Universidade, Escola Técnica, Turismo, Agricultura Familiar, Comércio, Serviços e a Indústria Criativa;**
- 6. Requalificar as Estações Ferroviárias de Engenheiro Pedreira e Japeri dentro do Conceito de Desenvolvimento Orientado ao Transporte Sustentável (DOTS);**
- 7. Elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana, integrado ao Plano Diretor de Japeri;**
- 8. Instalação de Passarela no Centro de Engenheiro Pedreira, onde existia a passagem em nível;**
- 9. Instalação de Viaduto com Passarela na passagem em nível de Japeri, Estrada Miguel Pereira (RJ-125);**
- 10. Programa de Acessibilidade das Calçadas, Passeios e demais espaços públicos e Privados;**